Anadolu Isuzu'dan yeni marka AOS

10

TİCARİDEN

Gazete

YIL: 2 SAYI: 24 1 - 31 ARALIK 2018 FİYATI: 8 TL www.ticariden.com

FIAT DOBLO'YA ELEKTRİK AKIMI

Fiat Doblo Cargo, 111 HP güç ve 220 Nm tork üreten elektrikli bir motorla donatılıyor.

6

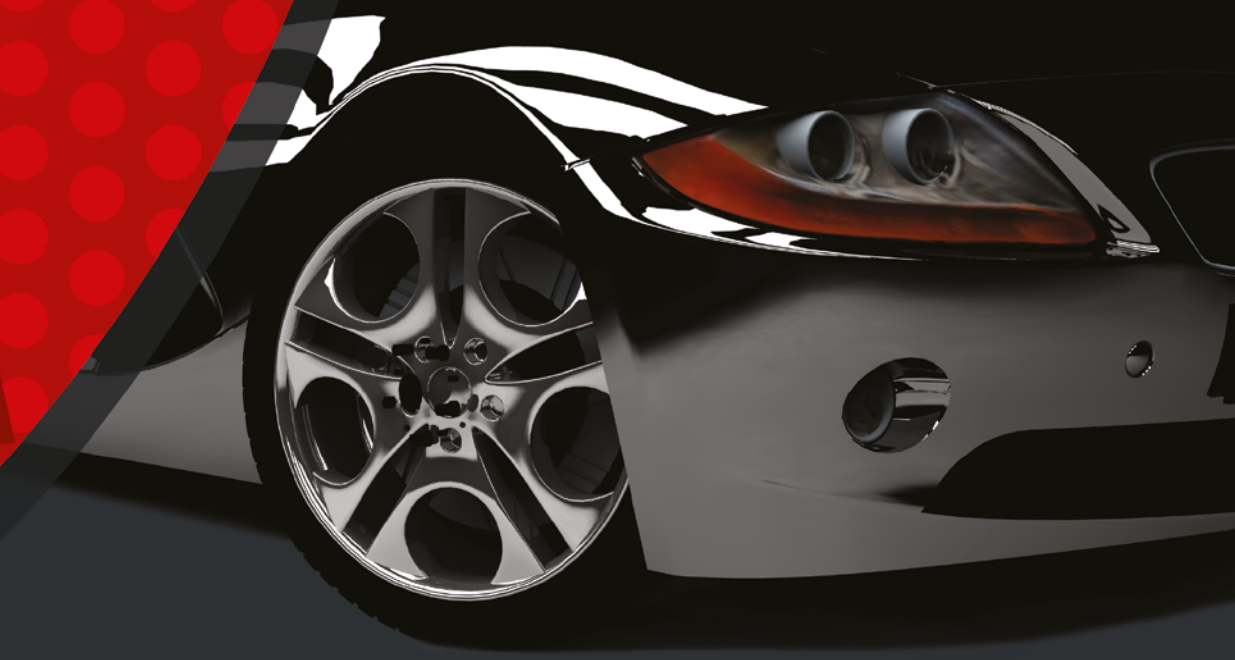
BÜYÜK ZİEBART® İNDİRİMİ

Ziebart®
Cam Filmi
~~1.099TL~~
799TL

(YENİ OTO)
Ultra Boya Koruma
~~789TL~~
599TL

Z-Gloss®
Nano Seramik
Kaplama
~~2.699TL~~
1.999TL

Tüm Koruma Sistemlerinde*
%25 İNDİRİM



Değerli yatırımınız Ziebart'ın profesyonel ve ömür boyu garantili koruma sistemleriyle uzun yıllar ilk günkü gibi yepyeni... Değiştirmiyorsanız, biz yenileyip koruyalım.

Kampanya, koruma sistemlerinde 3 Aralık 2018 - 12 Ocak 2019 tarihleri arasında geçerlidir.
*Detaylı Temizlik Sistemleri, Moto-Pack, yıllık bakımlar, folyo kaplama kampanyaya dahil değildir.

Ziebart
KORUMA SİSTEMLERİ • CAM FİLMİ • DETAYLI İŞLEMLER

ziebart.turkiye ZiebartTurkiye ziebart_turkiye www.ziebart.com.tr

ANKARA: (0312) 220 0 220 **BURSA:** • **Osmangazi:** (0224) 211 11 34 • **Özlüce-Express:** (0224) 413 94 08
BATMAN-Express: (0488) 213 93 94 **DİYARBAKIR:** (0412) 251 02 22 **ERZURUM-Express:** (0442) 502 00 00
İSTANBUL: 4. Levent (0212) 280 16 00 • **Altunizade** (0216) 492 76 60 • **Avcılar** (0212) 690 85 90 • **Balat** (0212) 533 06 98
Bostancı (0216) 408 24 24 • **Dudullu** (0216) 499 35 35 • **Güneşli** (0212) 657 84 88 • **Maltepe** (0216) 518 58 88
Merter (0212) 637 27 20 **İZMİR: Çınarlı** (0232) 462 61 16 **KAHRAMANMARAŞ-Express:** (0344) 234 49 59
KOCAELİ: İzmit (0262) 335 25 82 **MERSİN-Express:** (0324) 359 00 59 **SAKARYA-Express:** (0264) 275 1 275

TİCARİDEN DERGİSİ YILIN SON SAYISIYLA DİKKAT ÇEKİYOR

Ticariden Dergisi Ticari Araç Sektörünün Nabzını Aralık ayında da tutuyor.

Ticariden, farklı konuları incelemeleri ve nitelikli haber anlayışıyla ve 24'üncü sayısıyla dikkat çekiyor. Yeni sayı ile Ticariden Dergisi, yine dopdolu.

Fiat Doblo'nun, Tofaş Ar-Ge Merkezi'nde geliştirilen elektrikli versiyonu Vakko'ya teslim edildi. Tamamen elektrikli motoruyla dikkat çeken ve 210 km menziliyle ön plana çıkan iki adet elektrikli Fiat Doblo Cargo, Vakko'nun İstanbul'daki şehir içi operasyonlarında kullanılacak.

Anadolu Isuzu'nun yeni markası "AOS" ilk sağdan direksiyonlu otobüsü AOS Visigo HyPer'ı Birmingham'da düzenlenen Euro Bus Expo'da sergiledi.

Mercedes-Benz Türk, İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenlenen Transist 2018 Fuarı'nın sponsorlarından biri olarak ulaşım dünyasının nabzını tuttu.

Uluslararası Yılın Kamyonu ödülünü kazanan yeni Ford Trucks F-MAX' in ilk yağ dolumlarını Opet Fuchs gerçekleştirecek.

Prometeon Lastik Grubu, yeni yatırımıyla Türkiye'de doğrudan ve dolaylı yeni istihdam fırsatları yaratırken, 2 katına çıkaracağı ihracat hacmiyle de Türkiye'nin dış ticaret dengesine önemli bir katkıda bulunacak.

Mobilite ürün ve hizmet platformu CDMMobil bünyesinde üretilen elektrikli hizmet aracı TRAGGER, ilk ödülünü Design Turkey'de kazandı. 16 Kasım'da Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan huzurunda gerçekleştirilen ödül töreninde TRAGGER QDS700, İyi Tasarım Ödülü'ne layık bulundu..

Scania'nın Başkanı Henrik Henriksson ve Başkan Yardımcısı Christian Levin, Doğuş Otomotiv'e başarılarından dolayı teşekkür etmek ve güvenlerini göstermek için Türkiye'ye geldi.

Yenilenen sayımızda birbirinden farklı haberler yer alıyor…

Ticariden'in 24'üncü sayısını keyifle okumanız dileğiyle,

İBRAHİM DAVSAN
İbrahim@ticariden.com

TİCARİDEN

Künye

YIL : 2 SAYI : 24

1 - 31 ARALIK 2018

Tuana Medya
Ticariden Dergisi
Ticari Dünyasının Nabzı

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
İbrahim Davsan
ibrahim@ticariden.com

Genel Koordinatör:
Dilara Davsan
info@ticariden.com

Sanat Yönetmeni:
Güler Turan

Hukuk Danışmanı:
Av. Nedime Ebru GÜRSOY

Yayın Türü:
Gazete

YAYIN DANIŞMANI
Babür GÜREL

HABER MÜDÜRÜ
Ali YILDIRIM
info@ticariden.com

YAYIN KURULU
Duru Meva Davsan
Larasu Tuana Davsan
Yıldırım DEMİREL
Ömer TURAN
Murat ULU

İNTERNET'TE
www.ticariden.com
www.dMags.net
www.tuanamedya.com

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com

BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza No:11/A/41
Yenibosna-Bahçelievler / istanbul Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım PTT

100, YIL Mah. 14 Yol Sok. No: 11 OTO CENTER Sitesi
H-Blok Kat: 2 Büro: 207 BAĞCILAR - İSTANBUL

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com info@ticariden.com

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ YAYINDIR

*** Otomobilden Dergisi Basın Yayın Meslek İlkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dökümanların
*** iadesi söz konusu değildir.

TRAGGER'a Design Turkey'de tasarım ödülü

Mobilite ürün ve hizmet platformu CDMMobil bünyesinde üretilen elektrikli hizmet aracı TRAGGER, ilk ödülünü Design Turkey'de kazandı. 16 Kasım'da Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan huzurunda gerçekleştirilen ödül töreninde TRAGGER QDS700, İyi Tasarım Ödülü'ne layık bulundu.

Türkiye'de kullanıcının ihtiyaçlarını gözeten, ihracatta ve ulusal pazarda ürüne katma değer ve rekabetçi üstünlük kazandıran tasarımı ödüllendiren İyi Tasarım Ödülü bu yıl Ulaşım Araçları ve Aksesuarları Kategorisi'nde CDMMobil'in elektrikli hizmet aracı TRAGGER QDS700'e verildi. Mobilite kavramına kullanıcı deneyimi odaklı rasyonel bakış açıları, fonksiyonellik, teknoloji, kalite ve yenilikçi yaklaşımlar getiren CDMMobil tarafından geliştirilen yerli ve milli yüzde 100 elektrikli TRAGGER marka ailesi, Bursa Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi'nde üretiliyor. CDM Mobil kurucu ortakları Ali Serdar Emre ve Saffet Çakmak, kazanılan ödüle ilişkin şunları söylediler: "30 yıla yakın çalışma hayatımızda ağırlıklı olarak otomotiv sektörüne hizmet verdik ve tasarım, mühendislik, araç geliştirme, endüstriyelleştirme alanındaki faaliyetlerimizi CDMMobil ile sürdürüyoruz. Teknolojiyi ulaşılabilir ve ekonomik bir hale getirmek için tecrübeli ve uzman CDMMobil ekibimizin başından sonuna yönettiği TRAGGER projesinin aldığı bu ödül ile büyük gurur duyuyoruz. TRAGGER markalı ürünler Türkiye'nin uzun zamandır teknolojide önde olma özlemini gideren geleceğin araçları olacak, bu ürün gelecek için tasarlandı."

GELECEĞİN TASARIMLARINI KULLANIYORUZ

CDMMobil Inovasyon Genel Direktörü M. Zafer Uluçay ödüle hak kazanan TRAGGER QDS700 ile ilgili şunları ekledi: "TRAGGER araçları kullanıcı deneyimini esas alarak kurguluyoruz. Araçların yaptığı iş ile verdiği his arasında tanımlanmış bir ilişki olmasına dikkat ediyoruz. Aracın boyutları ve fonksiyonu ile uyumlu rahat algılanan tasarım hatları kullandık. TRAGGER'de estetik, teknik beceri ve teknoloji birlikteliği ön plana çıkıyor. Batarya paketinin hızlıca değiştirilebilmesi için QuickDrop sistemini geliştirdik. Şebeke elektriği ile sarj olanağı sağladık. Geleceğin tasarımlarını ve teknolojilerini kullandığımız ürünümüzün aldığı ödül bizim için çok değerli"

700 KG TAŞIYABİLİYOR

İnsanların ve işletmelerin lojistik alandaki ihtiyaçlarına uygun tasarlanan TRAGGER, yüzde 100 elektrikli, çevre dostu ve çok fonksiyonlu bir hizmet aracı. Şaşırtıcı kıvraklığı, ideal boyutları ve yüksek çalışma performansıyla özellikle havaalanları, fabrikalar, hastaneler, turizm ve lojistik alanlar gibi noktalarda görev yapabilecek nitelikte. Türk tasarımcıları tarafından form-follows-function yaklaşımı ile tasarlanan ve titiz Türk mühendisliğinin ürünü olan aracın elektrik donanımının tamamı Türkiye'den sağlanıyor. 7,4 kW'lik motoru ile tek şarjda 6 saat hizmet verebilen TRAGGER'in 700 kg yük taşıma ve 2 ton çekme kapasitesi bulunuyor.

Yüklü halde yüzde 17'lik eğimi tırmanma yeteneğine ve 3,2 metrelik dönme çapına sahip 3.114 mm uzunluğundaki araç, hızlı ve yavaş olmak üzere iki farklı hız modunda yol alabiliyor. TRAGGER'in 240 Ah'lik bataryası, 220 V'lik geleneksel şebeke akımıyla 6 saatte yüzde 100 dolmakla birlikte batarya paketi de hızlı değişim için Quick-Drop özelliği sunuyor.

TOYOTA

İYİNİN DE İYİSİ

MANUFACTURERS'
WORLD RALLY
CHAMPIONS

TOYOTA
GAZOO RACING

2018

2018 Dünya Ralli Şampiyonası'nda, Markalar Şampiyonu Toyota!

Toyota Gazoo Racing takımımızı tebrik ederiz.

GR TOYOTA GAZOO Racing

toyota.com.tr

Fiat Doblo'ya elektrik akımı

Fiat Doblo'nun, Tofaş Ar-Ge Merkezi'nde geliştirilen elektrikli versiyonu Vakko'ya teslim edildi. Tamamen elektrikli motoruyla dikkat çeken ve 210 km menziliyle ön plana çıkan iki adet elektrikli Fiat Doblo Cargo, Vakko'nun İstanbul'daki şehir içi operasyonlarında kullanılacak.

Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasında üretilen Fiat Doblo'nun, Tofaş tarafından özel olarak geliştirilen elektrikli versiyonu Vakko'ya teslim edildi. Tamamen elektrikli bir motora sahip olan ve 30kW'lık batarya ile donatılan iki adet elektrikli Fiat Doblo Cargo, Vakko'nun İstanbul'daki şehir içi operasyonlarında kullanılacak. Tofaş CEO'su Cengiz Eroldu, elektrikli Doblo ile ilgili olarak "Tofaş Ar-Ge olarak önemli bir bilgi birikimine sahibiz. Avrupa Komisyonu çatısı altındaki Ortak Araştırma Merkezi verilerine göre Türkiye'nin son üç yıldır Ar-Ge'ye en çok yatırım yapan şirketi konumundayız. Tofaş Ar-Ge Merkezi'nde farklı elektrikli sürüş sistemleri ve batarya teknolojileri ile elektrikli araca özgü güvenlik, verim ve konfor uygulamaları konusunda birçok araştırma çalışmalarına ayrıca önem veriyoruz. Önümüzdeki yıllarda elektrikli araç pazarı belirgin bir olgunluğa eriştiğinde, geliştirdiğimiz rekabetçi araçlarla topluma ve ülke ekonomisine katkıda bulunmayı amaçlıyoruz. Bu doğrultuda da yeni ürün fırsatlarına yönelik Ar-Ge çalışmalarımızı sürdürüyoruz. İki elektrikli aracımızı Vakko firmasına test amaçlı kullanmak üzere teslim ettik. Kendilerinin değerli yorumları Tofaş Ar-Ge çalışmalarında dikkatle değerlendirilecek. Bu işbirliğinden büyük bir memnuniyet duyuyoruz" yorumunda bulundu.

210 KM MENZİLİ VAR

Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasında uzun yıllardan beri gerçekleştirilen elektrikli araç geliştirme çalışmalarının ürünü olan elektrikli Fiat Doblo Cargo, 111 HP güç ve 220 Nm tork üreten elektrikli bir motorla donatılıyor. 30 kWs'lik bataryası sayesinde 210 km'ye kadar sürüş menzili sunan elektrikli Doblo, cömert yükleme alanı, binek otomobilleri aratmayan yol tutuş performansı ve sürüş konforuyla dikkat çekiyor.

ARACIN CEPTE!

UZAKTAN KONTROL

ACİL YARDIM

ANLIK BİLDİRİM

SÜRÜŞ TAVSİYESİ

HIZ VE MESAFE LİMİTİ

yolarkadasim.fiat.com.tr

FIAT'INIZA KURALIM

TELEFONUNUZA İNDİRİN

ARACINIZA BAĞLANIN

ANDROID APP ON Google play

Download on the App Store

Koç

FIAT PROFESSIONAL

F-MAX'in yağları Opet Fuchs'tan

Uluslararası Yılın Kamyonu ödülünü kazanan yeni Ford Trucks F-MAX' in ilk yağ dolumlarını Opet Fuchs gerçekleştirecek.

Dünya lansmanı Hannover Uluslararası Ticari Araç ve Yan Sanayii Fuarı'nda (IAA) gerçekleştirilen ve Uluslararası Yılın Kamyonu Ödülü'ne layık görülen yeni Ford Trucks F-MAX' in ilk yağ dolumunu Opet Fuchs gerçekleştirmektedir. Madeni yağ sektörünün lider firmalarından Opet Fuchs, Türkiye'de geliştirilen ve üretilen F-MAX' in periyodik bakımlarında kullanılmak üzere Ford Otosan onaylı FMY Madeni Yağlarını da orjinal yedek parça olarak tedarik ediyor. Ford Trucks'ın yeni çekicisi F-MAX' in ilk dolumuna Opet Fuchs dünyanın en ince ağır ticari diferansiyel yağı olan FMY FORMULA GEAR CD 75W-85 ürününü, hidrolik direksiyon yağı olarak FMY ATF TYPE A ürününü ve motor yağı olarak ise FMY FORMULA XLD 5W-30 ürününü tedarik ediyor. Yenilikçi yaklaşımı, ürün kalitesi, uzmanlığı ve rekabetçi gücü ile öne çıkan Opet Fuchs, otomotiv alanındaki başarılı uygulamalarının yanı sıra endüstriyel uygulamalarda da demir-çelikten gıdaya, camdan rüzgar enerjisine kadar uzanan birçok sektörde 10 binden fazla formülasyon ile ürünlerini sunuyor.

TEKNOLOJİSİ BÜYÜK;
YENİ FORD TRUCKS F-MAX!

Ford Trucks ailesinin en büyüğü yeni F-MAX; hız kontrol sistemleri, dokunmatik ekranı, yol bilgisayarı, uzaktan bağlantı kurulabilen ConnecTruck teknolojisi ve aylık 15 GB Ford Trucks Net kabin içi internet hizmetiyle de büyük. **"Uluslararası Yılın Kamyonu Ödülü"** ile F-MAX daha da büyük işler yapmak için şimdi yollarda.

INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR
FORD TRUCKS F-MAX
2019

YERLİ ÜRETİM

Ford Trucks
Her yükte birlikte
444 36 73 / 444 FORD
www.fordtrucks.com.tr

Koç

Ford
TRUCKS

Anadolu Isuzu'dan yeni marka

Anadolu Isuzu'nun yeni markası "AOS" ilk sağdan direksiyonlu otobüsü AOS Visigo HyPer'ı Birmingham'da düzenlenen Euro Bus Expo'da sergiledi.

Anadolu Isuzu'nun yeni markası AOS, ilk etapta Rusya, İngiltere, Amerika ve Latin Amerika ülkelerinde satışa sunulacak. Bu yeni marka, Anadolu Grubunun "Anadolu'yu dünyaya, dünyayı Anadolu'ya bağlayan yıldız" olma vizyonu, grubun 1965 yılından bu yana otomotiv sanayindeki deneyimi ve sanayici kimliğinin birleşmesi sonucu ortaya çıktı. Uzun yıllar kendi tasarım yetenekleri ve Türk mühendislerinin çabaları sayesinde, yüksek yerlilik oranı ile Türkiye'de ürettiği midibüs ve otobüslerle adından söz ettiren ve Türkiye'nin midibüs ihracat lideri olan Anadolu Isuzu, yeni markası ile farklı coğrafyalarda daha da aktif olmaya hazırlanıyor.

39 KİŞİLİK VISIGO HYPER

AOS markasının ilk sağdan direksiyonlu aracı olan Visigo HyPer, 320 BG'lik güçlü ve yeni motoruyla sağdan direksiyonlu araç pazarına giriş yapıyor. Güçlü motoru ile uyumlu, tam otomatik ZF Ecolife şanzıman ile pazara sunulan AOS Visigo HyPer, bu donanımıyla gücünü yola daha iyi aktarırken, kullanıcısına hem verimlilik hem de yüksek çekiş gücü sunuyor. 39 kişilik yolcu kapasitesi ile şoför ve yolcularına uzun yol otobüsleri seviyesinde konfor sunan Visigo, 5.5 m3'lük bagaj kompartmanı ve otomatik açılıp kapanabilen bagaj kapıları ile şehirlerarası taşımacılık, servis taşımacılığı ve geziler için uygun bir partner olduğunu gösteriyor. Şoför için bağımsız klima, otomatik şoför camı, DRL fren sistemi, AEBS, LDWS gibi donanımlara sahip olan Visigo HyPer, şoförlerin hayatını kolaylaştıran birçok unsurla dikkat çekiyor.

İNGİLTERE PAZARI İÇİN ÜRETİLDİ

Rahat yolcu koltukları, panoramik cam tavan (opsiyonel), otomatik ve entegre klima sistemi, iki adet buzdolabı (opsiyonel) ve tuvalet ünitesi (opsiyonel) gibi üst düzey donanımlara sahip olan Visigo HyPer, yolcular için uzun seyahatleri benzersiz deneyimlere dönüştürüyor. İngiltere pazarı için özel olarak sağdan direksiyonlu tasarlanan Yeni AOS Visigo Hyper'in sol yanındaki otomatik bagaj kapıları, arka kombi (ısıtıcı ve buzdolabı), 5+3 kameralı monitör sistemi ve tüm yolcu koltukları için USB şarj soketleri standart olarak sunuluyor. Modern ve göz alıcı dış tasarımı ile Visigo, 2018 yılında A'Design Platinium Award'ın sahibi oldu. Visigo'nun tasarımındaki farklılıkların ön plana çıktığı özellikler; kendine özgü ve aerodinamik dış tasarımı, benzerlerinden farklı stop lambaları ve geniş yolcu camları olarak dikkat çekiyor.

Türünün “X” örneği.

Yeni Mercedes-Benz X-Class.

Pick-up dünyasının sınırlarının ötesine hiç kimse geçmemişti.
Ta ki o keşfedilene kadar...
Konforuyla zarif, gücüyle agresif. Zıtlıklardan doğan bir başyapıt.

www.turununxornegi.com

xclass_tr

Mercedes-Benz

Aracın özellikleri, ilandaki görselden farklılık gösterebilir.

IVECO üst yapıcılarla bir araya geldi

IVECO, İstanbul'da iki yılda bir düzenlediği üst yapıcılar toplantısına bir yenisini ekledi. Ülkenin her yerinden gelen üst yapıcılara en son yeniliklerini ve yeni ürünlerini tanıttı.

IVECO Türkiye, ürün gamı ile ilgili en son yenilikleri tanıtmak için üst yapı üreticileriyle her iki yılda bir buluşmaya devam ediyor. İstanbul'da yapılan toplantı, Türkiye'nin her yerinden 98 üst yapıcıyı bir araya getirdi. Katılımcıların yüzde altmışı hafif ve orta segmentlerde uzmanlaşmış üst yapıcılardan, diğer üst yapı üreticileri ise mikser, damper ve römork gibi uygulamalarla ağır segmentte uzmanlaşmış üst yapıcılardan oluşuyordu. IVECO yetkilileri iş ortakları ile iki yılda bir yapılan bu buluşmanın bir gelenek haline geldiğini ve her yıl görülen yüksek katılımın, bu buluşmaların üst yapı üreticileri için ne kadar değerli ve verimli olduğunun kanıtı olduğunu belirttiler.

DAILY: IVECO, farklı dingil mesafesi ve yük kapasitesi seçeneklerine sahip Daily modellerini sergiledi. Ayrıca, IVECO'nun sınıfına özel 8 vitesli otomatik şanzımana sahip Daily Hi-Matic modeli de sergilendi. Bu model sağlam şasi yapısı (kamyon tipli C şasiye sahip ilk hafif ticari araçtır), üstün yakıt ekonomisi ve mutlak sürüş keyfiyle öne çıkıyor.

EUROCARGO: Farklı azami yüklü araç ağırlıklarına ve şasi uzunluklarına sahip olan Eurocargo modelleri etkinlik boyunca sergilendi. 3 dingilli ve dümenlenebilir 3. dingil tekerlekli 22 tonluk model de sergideydi. "Şehrin sevdiği kamyon" olan Eurocargo SCR sistemiyle emisyon standartlarını karşılayan tek Euro VI orta ölçekli araçtır: pasif Dizel Partikül Filtre bulunan HI-SCR sistemine sahiptir.

STRALIS: Geçen yıl tamamen yeni aktarma organlarıyla satışa sunulan Stralis en yüksek güvenilirlik ve verimliliği sahip; ayrıca önemli miktarda TCO ve CO2 düşüşü sağlıyor. Yeni Stralis, tehlikeli maddelerin taşınması da dahil olmak üzere yerel ve kısa mesafeli görevler için en iyi çözümleri sunmak üzere tasarlanmış olup özgün HI-SCR emisyon sisteminin sunduğu eşsiz avantaja sahiptir.

STRALIS NP 460: "2019 Yılının Sürdürülebilir Kamyonu" ödülünü alan yeni Stralis NP 460, IVECO'nun en gelişmiş yakıt verimliliği teknolojilerine ve uzun mesafe görevleri için tasarlanmış olan Hi-Way kabinlerin üstün konforuna sahiptir.

YENİ STRALIS X-WAY: 5 ay önce Türkiye'de satışa sunulan yeni inşaat kamyonu Stralis X-WAY, Trakker'in efsanevi arazi şasisiyle Stralis'in en iyi yakıt verimliliği özelliklerini bir araya getiriyor. Beton mikserinden uzun mesafeye kadar en hafif boş ağırlığa duyarlı olan görevler için tasarlandı. Segmentindeki en büyük taşıma kapasitesini sunmak için sektördeki en düşük boş ağırlığa sahiptir. 8X4 rijit ve 4x2 çekici modelleri de etkinlikte sergilendi.

TRAKKER: IVECO'nun taş ocağı ve inşaat sahası aracı olan Trakker'ın 410 hp 8x4 modeli sergilendi. Trakker kamyonlar, Türkiye'de özellikle beton mikseri, beton pompası ve maden damperli gövdelerde yaygın şekilde kullanılıyor; ayrıca, arazi kamyonları, vinç ve sondaj kamyonları olarak da hizmet veriyor. Tüm Trakker'larda yalnızca SCR sistemine sahip Euro 6 motor, Genişleme Modülü, Hız Sabitleyici ve PTO (göreve bağlı olarak) standart ekipman olarak bulunmaktadır.

ASTRA HD9: IVECO arazi ürün gamında, özellikle maden sahaları için uygun olan yeni nesil 8x4 Astra HD9, "Uç noktadaki işler için üstün konfor" etiketiyle çıkışını yaptı. Astra, ağır araç segmentinde modernliğin ve 50 yıllık deneyimin başarılı bir kombinasyonudur. Yeni kabini, sürücüler için benzersiz bir konfor sunan olağanüstü tasarıma sahiptir. Astra HD9, aynı yüksek verimlilikli Euro 6 gibi, Eurocargo ve Stralis'teki yalnızca SCR sistemine sahip.

KONU GÜVENLİKSE
ÇÖZÜM ISUZU NOVO

Okul Otobüsünde Yıllardır Avrupa'nın Tercihi

Avrupa'ya kendi segmentinde en fazla okul servisi ihracatı yapan
Anadolu Isuzu'nun, Novo okul servis aracıyla çocuklarımız emin ellerde.

- ✓ İç-dış güvenlik kameraları ile izleme ve kayıt
- ✓ Ağırlık sensörlü koltuklar
- ✓ 3 noktalı emniyet kemeriyle tam güvenlik
- ✓ Araç takip sistemi ile anlık izleme
- ✓ Şeffaf camlar ile aracın içini dışarıdan görme
- ✓ Kapı güvenlik sistemi ile olası tehlikeleri engelleme

Avrupa standartlarındaki DEVRİLME TESTLERİNDE %100 BAŞARI

ANADOLU GRUBU

isuzu.com.tr /IsuzuTR /IsuzuTürkiye /isuzuturkiye

ANADOLU ISUZU

Atatürk Havalimanı'nı 'Arkas' taşıyacak

İstanbul'un yeni havalimanına taşınma hazırlıkları tüm hızıyla devam ederken, Türk Hava Yolları büyük yer ekipmanlarının taşıması için yol arkadaşını seçti. Arkas Lojistik ile güçlerini birleştiren THY, 45 kilometrelik yolu birlikte aşacak.

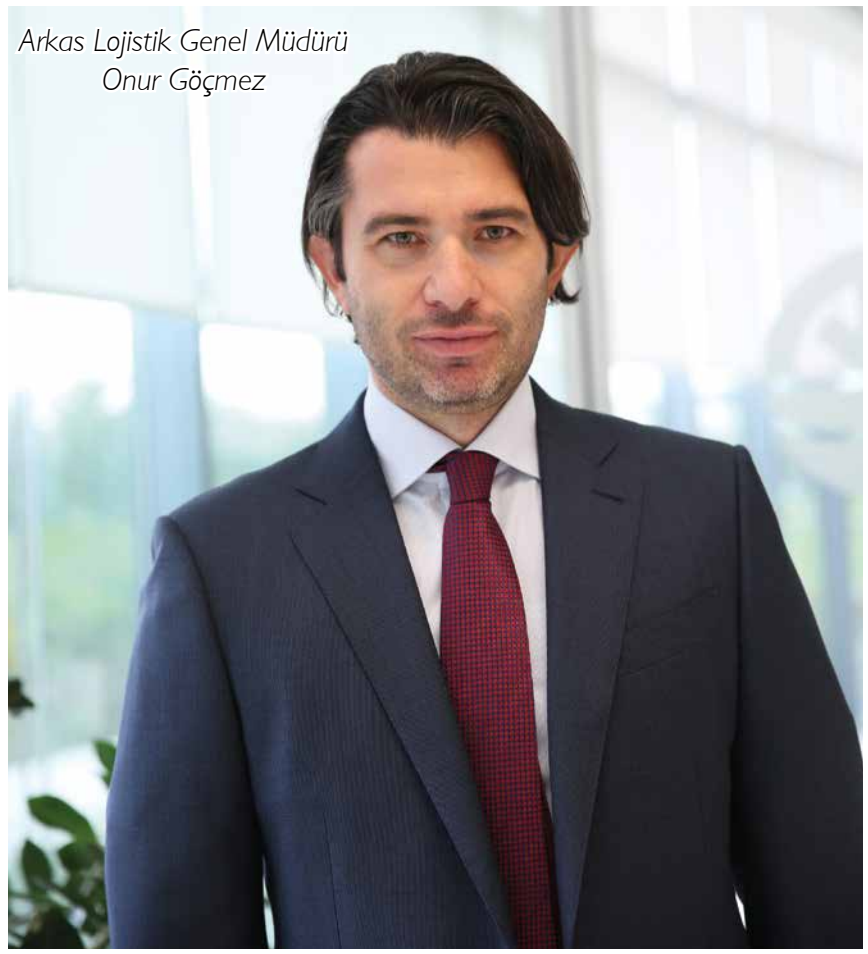
31 Ekim'de ilk ticari uçuşun gerçekleşeceği İstanbul Yeni Havalimanı'na taşınma planları, rotalar ve diğer çalışmalar tüm hızıyla hazırlanıyor. Arkasında çok ciddi bir "lojistik mühendisliği" olan projede Arkas Lojistik Türk Hava Yolları'nın yeni evine taşınması konusunda altı aydan fazla süredir aşama aşama planlama yapıyor. Atatürk Havalimanı'ndan 45 kilometre uzaklıktaki İstanbul Yeni Havalimanı'na taşınmanın dünya havacılık tarihinin en büyük taşınma olayı olduğu belirtiliyor. Tarihe geçecek bu operasyonu özellikle ağır taşımaları üstlenen Arkas Lojistik, birbirinden farklı lojistik araçları ve ekipmanlarıyla gerçekleştirecek. FTL Kapaklı, FTL Tenteli ve Lowbed yanı sıra konteyner iş makinesi ile gerçekleştireceği taşımada Arkas Lojistik, lashing ile stuffing hizmeti de verecek. Büyük taşınmanın toplamda 5 binden fazla TIR ile 45 saatte tamamlanması hedefleniyor.

6 AYLIK ÇALIŞMANIN ÜRÜNÜ

Ağır yüklere özel taşıma teknikleri ve büyük vinçler gibi ekipmanların yanında hızın da çok önem kazandığı bu çalışmada; istenilen hızda ve zamanda taşımanın gerçekleştirilmesi için simülasyon çalışmalarından, yük takibini sağlayacak barkod sistemine ve çalışacak personelin eğitimine kadar birçok konu en ince detayına kadar planlandı. Arkas Lojistik Genel Müdürü Onur Göçmez, bu projeyi şekillendirmek için tüm ekiplerin altı ay boyunca aralıksız ve incelikle çalıştığını belirterek, işin matematiğinin önemini vurguladı ve bu taşımanın "lojistik mühendisliği" olarak tanımlanabileceğini belirtti. Deneme taşımaları ile sürekli kendilerini geliştirdiklerini ve farklı çözümler uyguladıklarını belirten Göçmez, taşıma sürecinin sorunsuz şekilde ilerlemesi adına gerekli teknolojik yatırımların da yapıldığını açıkladı. Geliştirilen özel bir yazılım ile barkodlama yapılarak taşınacak her ekipmanın stoklarını, sisteme aktarımını, hangi araca yüklendiğini, takibini ve performans değerlendirmelerini yapabileceklerini belirten Göçmez, ayrıca tüm taşıma araçlarının GPRS sistemiyle takip edileceğini, araçların nerede ne kadar süre boyunca durduğuna kadar, taşıma boyunca kat ettiği yolun ve zamanın an be an kontrol edileceğine dikkat çekti ve bu projede yer almaktan heyecan duyduklarını belirtti.

5 BİN TIR YOLLARA DÜŞECEK

Türk Hava Yolları Genel Müdür (Yatırım ve Teknoloji) Yardımcısı DR. Ahmet Bolat, bayrak taşıyıcının yeni evine taşınma sürecinde Arkas Holding ile iş birliğine değindiği konuşmasında; "Bu operasyon bizi bir havalimanından diğerine ulaştırmakla kalmayacak aynı zamanda ülkemizi dünya sivil havacılığın merkezi konumuna taşıyacak bir başlangıç olacak. 44 ton ağırlığındaki uçak çekme aparatlarından çok hassas aletlere kadar 5 bin tırın taşıyacağı kadar yükümüz var. Bu 5 bin tır peş peşe geldiğinde yaklaşık 100 kilometrelik bir uzunluk oluşuyor. Tüm dünyanın bizi izleyeceği bu devasa yolculukta kendimize güvenilir bir yol arkadaşı seçmemiz gerekiyordu. Bu nedenle Türkiye'nin en büyük lojistik firmalarından olan Arkas Lojistik ile çalışmayı tercih ettik." dedi.



Arkas Lojistik Genel Müdürü Onur Göçmez

Türk Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı DR. Ahmet Bolat

OKT'den sürprizlerle dolu organizasyon

OKT Trailer, yeni ürünü "Shining Star"ı tanıttı. OKT mühendislerinin üzerinde sürekli yenileme ve geliştirme uyguladığı şirketin işleyişinde önemli yeri olan ERP Projesi anlatıldı.

OKT'nin tarihçesini anlatan görsellerin yer aldığı sergi tünelinde; Ar-Ge ve analiz projeleri, otomasyon ve dikiş kaynaklı gövde, boğaz çemberi ve taban valfi çıkışı, penetrant testi, radyografik film ve kalite kontrol süreçleri birlikte sergilendi. Ayrıca; menhol boğazı ve koruma kapağı, bitüm vanası, bypass vanası, pnömatik hortum makarası, damlama kabı, katlanır faryap kürek, topraklama makarası, çamurluk bağlantı kelepçesi, platformlu merdiven, bioversal basınçlı püskürtme tankı ürün parçaları da sergide yer alırken; test, homologasyon, belgelendirme süreçleri ekranda uygulamaları ile birlikte gösterildi. Ayrıca OKT mühendislerinin üzerinde sürekli yenileme ve geliştirme uyguladığı şirketin işleyişinde önemli yeri olan ERP Projesi anlatıldı. OKT ürünlerinin üretiminde kullanılan malzemelerden oluşan özel sahnede gösteri düzenleyen Gencer Savaş ve ekibi geceye damgasını vurdu. Daha önce görülmemiş bir sahne dekorasyonu ile performans sergileyen Gencer Savaş, davetlilerin masasında önceden yerleştirilen OKT malzemeleri ile davetlilerin ellerinde çatal bıçakları kullanarak ritimde eşlik etmesine sağladı. Gecede gösterilere katılan misafirler oldukça eğlenceli dakikalar yaşadı. Geceye ünlü müzik grubu İzex ile devam edilirken muhteşem bir performans sergileyen grup sanatçıları ise göz kamaştırdı.

Transist 2018'de yıldızlar geçiti

Mercedes-Benz Türk, İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenlenen Transist 2018 Fuarı'nın sponsorlarından biri olarak ulaşım dünyasının nabzını tuttu.

Mercedes-Benz Türk İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenlenen Transist 2018 Fuarı'na Conecto Solo ve Intouro otobüs modelleri ile katıldı. Türkiye'nin ulaşım sektörünü aralıksız destekleyen ve yatırımlarını sürdüren Mercedes-Benz Türk, sektöre yönelik araç ve hizmetlerinin detaylı tanıtımını Transist 2018 Fuarı'nda gerçekleştiriyor. Transist 2018'in açılış gününe katılan Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt: "Türkiye'de yolcu taşımacılığının ve ulaşımın yönünü 51 yıldır belirliyor, aralıksız sürdürdüğümüz yatırımlarımızla sektöre desteğimizi sürdürüyoruz. Otobüs üreticisi konumumuzla bir kez daha Transist Fuarı'nda olmaktan dolayı mutluyuz. Transist 2018 de bu iletişimi sağladığımız, sektörümüz ile bir araya geldiğimiz, bilgi alışverişinde bulunduğumuz organizasyonların başında geliyor. Fuarda sergilediğimiz Conecto Solo ve Intouro modellerimiz ile sektörün ihtiyaçlarına fazlasıyla cevap verdiğimize inanıyoruz. Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda şehir içi toplu taşımacılık ve şehirler arası yolcu taşımacılığı alanında teknoloji ve kalitede öncü araçlar üretmeye ve bu araçların üçte ikisini başta Batı Avrupa olmak üzere dünyanın dört bir yanına ihraç ederek Türkiye ekonomisine önemli katkıda bulunuyoruz" dedi.

CONECTO SOLO'NUN DOĞALGAZ SEÇENEĞİ VAR

Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen Conecto Solo modeli üstün teknolojisi, tasarımı, güvenlik standartları ve özellikle yakıt tasarrufu ile şehir içi ulaşımın "en kârlı yatırımı" konumunda. Conecto Solo geniş iç havuzu, ergonomik şoför mahalli, yeni nesil iklimlendirme sistemi, sunduğu geniş donanım alternatifleriyle ve özellikle yakıt tasarrufu sağlayan reküperasyon (geri kazanım) sistemi ile sektörde fark yaratacak bir ürün olma özelliğine sahip. Conecto'da, solo ve körüklü olarak dizelin yanı sıra CNG (doğalgaz) motor seçenekleri de sunuluyor. Mercedes-Benz Türk Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen Intouro ise farklı koltuk konfigürasyonları ile personel taşımacılığında ön plana çıkan bir otobüs. Opsiyonel olarak sunulan katlanır koltuk ve orta kapıda bulunan engelli asansörü sayesinde tekerlekli sandalyeli çalışanların ulaşımında da büyük kolaylık sağlıyor. Aracın 295 HP (220 kW) gücündeki sıralı 6 silindirli Euro 6 Mercedes-Benz motoru, düşük yakıt tüketimi ve emisyon değerlerinin yanı sıra, yüksek bir performans sunuyor.

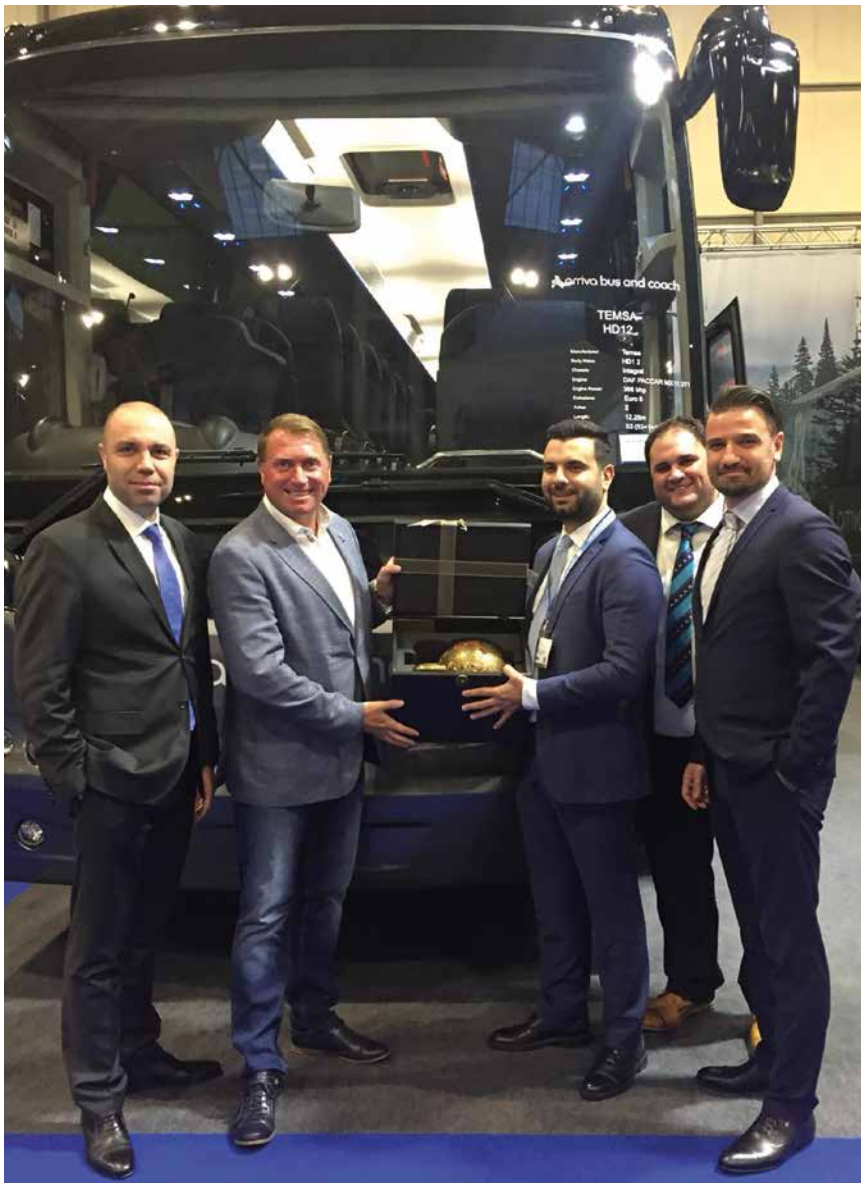
TEMSA'nın İngiltere satışları yıl bitmeden arttı

TEMSA, İngiltere'nin Birmingham şehrinde düzenlenen ve Avrupa otobüs pazarının en önemli organizasyonları arasında gösterilen EuroBus EXPO 2018 Fuarı'nda da yerini aldı. Fuarda MD9 ve sağdan direksiyonlu HD araçlarını tanıtan marka, organizasyon kapsamında 12 yeni araç satmayı başardı.

TEMSA; Avrupa pazarına yön veren organizasyonlarda yer almayı sürdürüyor. TEMSA son olarak, Hannover ve Stokholm'deki fuarların ardından İngiltere'nin Birmingham şehrinde düzenlenen ve Avrupa otobüs pazarının en önemli organizasyonları arasında bulunan EuroBus EXPO 2018 Fuarı'nda yerini aldı. TEMSA'nın 12 yıldır İngiltere'deki ana bayisi konumunda bulunan Arriva Bus & Coach ev sahipliği yaparken, standa MD9 ve sağdan direksiyonlu HD araçları sergilendi. Arriva Bus & Coach, organizasyon kapsamında 12 yeni aracın satışını gerçekleştirirken, bu son satışlarla birlikte İngiltere pazarına yapılan araç satışı da geçtiğimiz yılın yüzde 40 üzerine çıktı. Geçtiğimiz yılın genelinde İngiltere pazarına toplam 54 araç satışı gerçekleşirken, yılın ilk 10 ay itibarıyla pazara yapılan otobüs satışı 75'e ulaştı.

BÜYÜME DEVAM EDECEK

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan TEMSA Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Serkan Uzunay, Türk mühendisleri tarafından geliştirilen araçlarının, Avrupa'nın en önemli organizasyonlarında iş ortakları tarafından büyük ilgi gördüğünün altını çizerken, "Değişen müşteri beklentilerine en iyi şekilde cevap vermek için araçlarımızı sürekli yeniliyor; her koşulda insanı odağına alan bir yaklaşımla en iyinin peşinde koşuyoruz. Özellikle Avrupa pazarında TEMSA markalı araçlarımızın gördüğü büyük ilgi, bizler için en büyük motivasyon ve mutluluk kaynağı. Yakın gelecekte, seri üretime hazır hale getirdiğimiz elektrikli araçlarımızla da pazarın en önemli oyuncularından biri olacağımıza; akıllı şehir vizyonunun Avrupa coğrafyasında güçlenmesine ve gelişmesine büyük katkıda bulunacağımıza yürekten inanıyoruz. Genişleyen araç filomuzla, Avrupa'daki büyümemizi sürdüreceğiz" dedi.



Krone Türk nakliyecilerini yalnız bırakmadı

Krone, bu yıl 12'ncisi düzenlenen Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı'nda, 2 adet ürünü ile katıldı. Krone, fuar süresince yoğun bir şekilde müşteri teması gerçekleştirdi.

Tire fabrikasında 2012 senesinden beri üretimini sürdüren ve Türk nakliyecisiyle olan ilişkisini sağlamlaştıran Krone, kullanıcılarına üst düzey kaliteye daha uygun fiyatla ve cazip ödeme seçenekleriyle erişme imkanı sunuyor. Fuarda Almanya/Lübtheen fabrikasında üretilen Coolliner MT ve Tire/İzmir fabrikasında üretilen 13,60 m. Swap Body perdeli ürününü sergileyen Krone'nin, tüm satış kadrosu 3 gün boyunca yoğun bir şekilde müşteri teması gerçekleştirdi. Krone Türkiye Satış Müdürü Ömürden Özacar fuara katılmalarının önemine dair verdiği demecinde, "Şartlar ne olursa olsun ben ve ekibim Türk nakliyecisinin her zaman en yakınında olacağız. Burada 3 gün boyunca 3 farklı kıtadan onlarca ülkeden gelen misafirlerimizi ağırladık. Türkiye'nin dört bir yanından gelen nakliyeci dostlarımızla buluştuk" şeklinde konuştu.

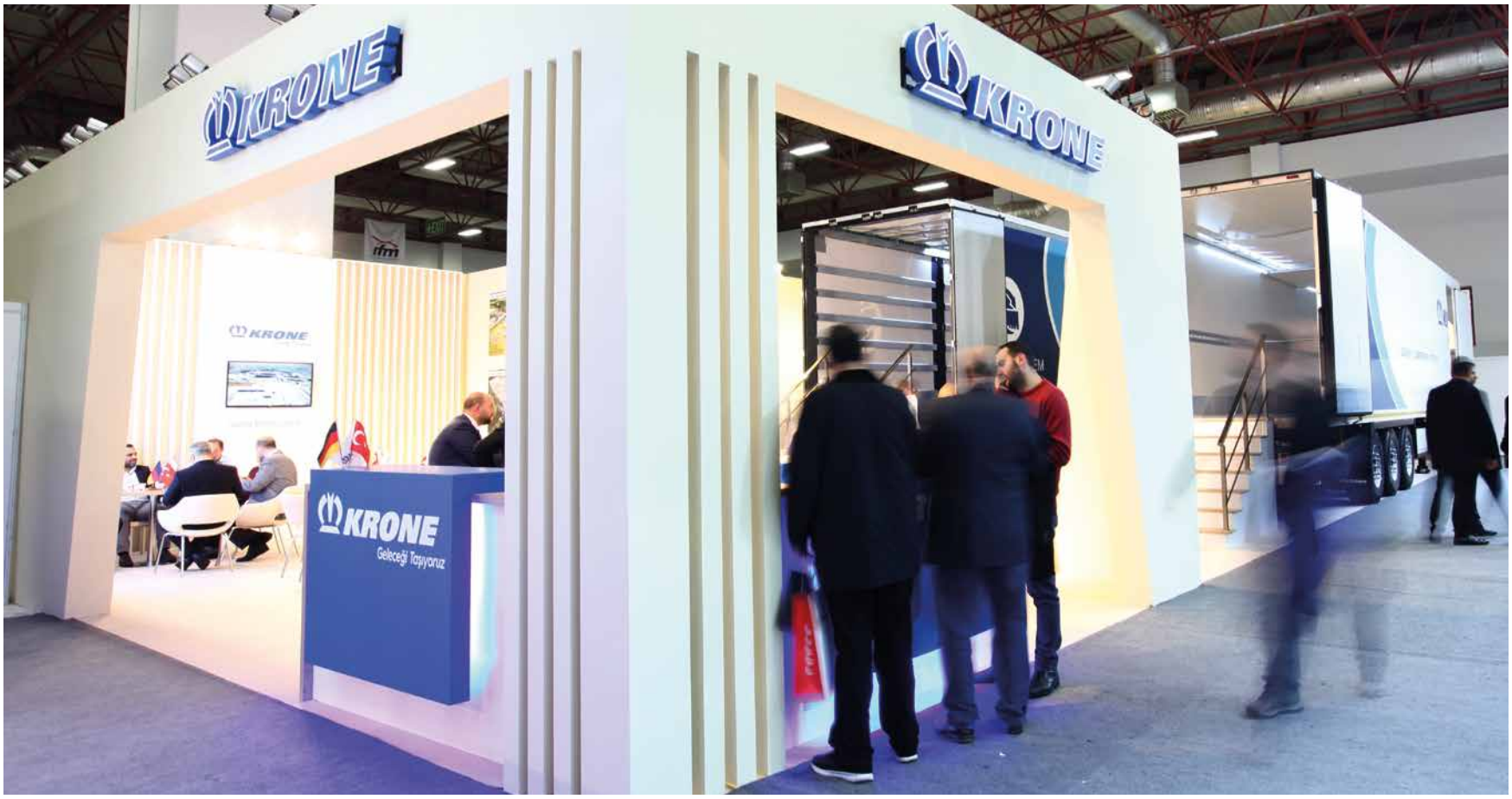
SWAP BODY PERDELİ

Krone İzmir fabrikasının ürettiği en yeni model olan 13,60 m. Swap Body, perdeli bir konteyner olarak değerlendirilebilir. Aynen perdeli treyler modellerinde olduğu gibi kayar perde ve kayar çatı özelliklerine sahip olan bu üründe standart yarı römorklardan farklı olarak destek ayakları, dingiller, elektrik bağlantıları ve lastikler bulunmamaktadır. Intermodel taşımacılığa uygun olarak üretilen ürün, müşterilere karayolu, gemi ve tren bağlantılı taşımalarda hem zaman, hem de nakit tasarrufu sağlamasıyla ön plana çıkmaktadır. Birçok yerli ve yabancı nakliyeci tarafından ilgi gören modelde kullanıcılara, Krone'nin ödüllü yük güvenlik sistemleri (Krone Multilock) ve forklift taşıma cepleri standart, 2.70 m. – 2.90 m. arasında farklı iç yükseklik seçenekleri opisyonel olarak sunulmaktadır.

ISIYI BİLE AYARLAYABİLİYOR

Krone'nin Almanya Lubhteen fabrikasında üretilen Coolline MT modeli, 2.70 mm. iç yükseklik ve 2.50 m. iç genişlik ölçüleriyle fuarda yerini aldı. Kullanıcıların aynı römork içerisinde farklı ısı derecelerinde taşıma yapmasına izin veren Ara Bölme duvarı, ön kapının 1.200 mm. gerisinde konumladırılan yan kapı ve yan duvarlarda yer alan yük tutucu raylar ziyaretçilerin oldukça ilgisini çekmiştir.

Çelik panelli Krone Cool Liner Duoplex Steel, dayanıklı gövde yapısı ve yekpare şasisiyle dikkat çekiyor. 50 mm. kalınlıkta ön duvar, 4 adet dayanıklı alüminyum ara profil ile korunuyor. Duoplex Steel panelleri HACCP sertifikalı olup temizlik ve onarımları kolaylıkla yapılıyor.



EuroTurk Lojistik ve Transtur'un tercihi Krone

Krone, Tire fabrikasında düzenlenen teslimat töreninde Türkiye'deki faaliyetlerine yeni başlayan İngiltere merkezli EuroTurk Lojistik'e 10 adet Mega Liner teslimatı gerçekleştirdi. Bir diğer teslimat töreninde ise Kayseri merkezli Transtur'a 5 adet Mega Liner teslimatı oldu.

Bir mega treyleri ilk kez üreten ticari araç üreticisi ünvanına sahip olan Krone, Türkiye'deki faaliyetlerine yeni başlayan EuroTurk Lojistik'e 10 adet Mega Liner teslimatı gerçekleştirdi. Avrupa yollarındaki faaliyetlerini uzun süredir devam ettiren EuroTurk böylece Türkiye'den başlayacağı yolculuğunda Krone'yi tercih etmiş oldu. Kayseri'deki teslimat töreniyle Transtur'a 5 adet teslim eden Krone, Mega Liner teslimatlarını sürdürmüş oldu. Tire fabrikasında 2012 senesinden beri üretimini sürdüren ve Türk nakliyecisiyle olan ilişkisini sağlamlaştıran Krone, kullanıcılarına üst düzey kaliteye daha uygun fiyatla ve cazip ödeme seçenekleriyle erişme imkanı sunuyor.

TESLİMATLAR GERÇEKLEŞTİ

Krone'nin Tire fabrikasında düzenenlenen teslimat töreninde Krone Türkiye CEO'su Rıza Akgün ve Krone Bölge Satış Yöneticisi Erkan Şenyurt, EuroTurk Lojistik Genel Müdürü Suat Atalay'ı ağırladılar. Rıza Akgün "EuroTurk Lojistik İngiltere'deki faaliyetlerinden tanıdığımız, bildiğimiz bir firmadır. İşlerini oldukça profesyonel yapan ve satın alma kararlarında maksimum titizlikle hareket eden EuroTurk Lojistik'in Türkiye'deki ilk tercihi olmaktan gurur duyuyoruz. Mega treylerimizin onların her türlü ihtiyacını karşılayacağını biliyoruz, hayırlı olsun" şeklinde konuştu. EuroTurk Lojistik Genel Müdürü Suat Atalay ise yaptığı açıklamada, "Mega treylerin mucidinden 10 adet Mega Liner alarak Türkiye'deki faaliyetlerimize başlamış olmaktan ötürü çok mutluyuz" dedi. Transtur'un Kayseri'deki merkezinde gerçekleşen teslimat töreninde firma sahibi Celal Turgut, Krone'nin Bölge Satış Yöneticisi Kemal Sungar'ı ağırladı. Krone adına Celal Turgut'a plaket verilirken, Transtur'un filosuna yeni kattığı 5 adet Mega Liner'ın teslimatı gerçekleştirildi.

F-MAX Logitrans Fuarı'nda ilgi odağı oldu

Ford Otosan'ın ağır ticari markası Ford Trucks, İstanbul Fuar Merkezi'nde 12.si düzenlenen Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı'nda '2019 Uluslararası Yılın Kamyonu (ITOY)' ödüllü yeni çekicisi F-MAX ile yerini aldı.

Yeni Ford F-MAX, güçlü ve verimli 12.7L E6D Ecotorq motorunun sağladığı avantajlı sahip olma maliyetleriyle dikkatleri üzerine çekiyor. Ford Trucks, Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı'nda '2019 Uluslararası Yılın Kamyonu (ITOY)' ödüllü yeni çekicisi F-MAX'ı sergiledi. Ağır ticari araç sektöründeki en saygın ve prestijli ödüllerden biri olan '2019 Uluslararası Yılın Kamyonu' (International Truck of the Year - ITOY) ödülüne layık görülerek önemli bir başarıya imza atan Yeni Ford Trucks F-MAX, güç, verimlilik, teknoloji ve konforu bir arada sunuyor. Yüksek kapasiteli 225 Ah aküsü, 1050 litreye kadar sunulan yakıt tankı, 980-1300 mm aralığında seçilebilen 5. teker yüksekliği ile yeni F-MAX uzun yollarda kullanıcılara büyük avantaj sağlıyor. F-MAX, modern tasarımı ve sürücü odaklı yaklaşımının yanı sıra 2.5 metre genişliğindeki kabiniyle de konfor ve lüks sunuyor. Kokpit tarzı konsolun tasarımı, tüm fonksiyonlara kolayca erişilebilmesini sağlıyor. Sürüş deneyiminin keyfini artırmak için entegre edilen en küçük detaylarla birlikte kabinde ferah bir ortam sağlanıyor.

GENİŞ DEPO ALANI

Yeni F-MAX, geniş ve kolay erişilebilir bir dizi depolama alanı barındırıyor. Uçak tipi yatak üstü depolama, aracın her iki tarafında geniş üst depolama ve dış depolama alanları kolayca kullanılabiliyor ve temizlenebiliyor. Sahip olma maliyeti, yeni F-MAX için kilit bir faktör olarak öne çıkıyor. F-MAX, üç alanda sahip olma maliyetini iyileştiriyor. Üretim ve geliştirme, artınlan dikey entegrasyon ile birlikte Ford Trucks'a maliyet temeli açısından rekabetçi bir avantaj sağlıyor.

Yeni F-MAX, 500PS 2500Nm güce sahip Ecotorq motoru ile yüksek performans sunuyor. Üstün aerodinamik, aktarma sistemi kalibrasyonu ve teknik özellikler, yakıt tüketimi açısından mükemmel performans ile önceki modellere göre %6'lık iyileştirme sağlıyor. Teknik özellikler arasında E-APU teknolojisi ve predictive hız kontrolü (Max Cruise) de bulunuyor. Bakım maliyetlerinin % 7'ye varan oranda azaltılması ve uzun bakım aralıkları toplam sahip olma maliyetini düşürüyor. F-MAX'ın Ecotorq motoru, her türlü yol koşulunda maksimum performans ve minimum yakıt tüketimi sunuyor.

12 İLERİ OTOMATİK VİTES

12 ileri vitesli ZF otomatik şanzıman ile Eco-Mode ve Power-Mode gibi farklı sürüş modları yakıt tüketimini optimize ediyor. Yeni F-MAX, değişken geometrili bir turbo şarj, su pompası ve farklı çalışma hızlarına sahip kompresör, 400 kW motor fren gücü ve isteğe bağlı intarder ile toplamda 1000 KW frenleme gücü ile de öne çıkıyor. Ford Trucks, yeni F-MAX ile devrim yaratan ve pek çok avantaja sahip olan "ConnecTruck" teknolojisini sunuyor. Bu sayede uzaktan izleme ve kablosuz yazılım güncelleme kullanılarak araç uzaktan izlenebiliyor. Özel topografik harita, F-MAX'ın yol koşullarını analiz edebilmesi anlamına geliyor ve aracın optimum hızlarda yol almasını, böylece yakıt tüketimini %4'e kadar azaltmasını sağlıyor.

FMS Entegrasyonu ise ConnecTruck Modülü ve Ford Trucks bulutunun üçüncü taraf filo yönetim sistemlerinin seçili araç verilerine erişmek için bir veri ağ geçidi olarak hareket etmesini sağlıyor.

ZENGİN DONANIM

F-MAX, Adaptif Hız Kontrolü, hız tolerans seçenekli Predictive Hız Kontrolü (Max Cruise), Gelişmiş Acil Fren Sistemi, Yokuş Kalkış Desteği, Şerit Takip Uyarısı, Adaptif Hız Sınırlayıcı Cihaz ve Elektronik Denge Kontrolü gibi özellikler sayesinde sürücülere paha biçilmez destekler sunuyor.

En sevilen marka yine OPET

Akaryakıt dağıtım sektöründe müşteri memnuniyetinin lideri OPET, 4'üncü kez akaryakıt istasyonları sektöründe "Lovemark- Aşkla Bağlanılan Markası" seçildi.

OPET, Mediacat Dergisi'nin Ipsos işbirliği gerçekleştirdiği Lovemarks (Aşkla bağlanılan marka) araştırmasında, bir kez daha "Türkiye'nin Aşkla Bağlandığı Akaryakıt Dağıtım Şirketi" seçildi. Brand Week İstanbul kapsamında düzenlenen ödül töreninde, OPET Genel Müdürü Cüneyt Ağca, ödülü Media Cat Dergisi Genel Yayın Yönetmeni Pelin Özkan ve IPSOS Reklam Araştırmaları Genel Müdürü Özlem Bulut'tan aldı. Ipsos tarafından yapılan açıklamada "akaryakıt kategorisi markaları iletişim çalışmalarına hız kesmeden devam etse de tüketicinin kalbinde OPET'in yerini hiçbir marka dolduramıyor. Müşterilerine sadece akaryakıt değil, memleket sevgisi sunduğunu söyleyen markanın bu duygusal iletişim çalışması yüzde 30 zihin payı elde etmesini sağladı. En yakın rakibinin puanı ise yüzde 24 olarak hesaplandı" denildi. Ağca şunları söyledi: "Bir zorunlu tüketim ürünü olan akaryakıtın satış ve dağıtımını yapan bir marka olarak, bir kez daha "lovemark" olarak tüketicinin kalbinde yer bulmak, bugüne kadar yaptığımız tüm çalışmalarının karşılığını ve doğruluğunu gösteriyor ve bizi gururlandırıp mutlu ediyor. Sektörümüzde fark yaratan uygulamalarımız, sürdürülebilir ve sonuç odaklı sosyal sorumluluk projelerimiz, müşteri memnuniyeti konusunda kurduğumuz sistemler, farklı kampanya ve katma değerli hizmetlerimiz müşterilerimizle kurduğumuz sağlıklı iletişim çalışmalarımızın odağında yer alıyor."

3 BİN 90 KİŞİYLE GÖRÜŞÜLDÜ

Bu yıl 22 farklı sektörde gerçekleştirilen "Lovemarks" araştırması, 15-55 yaş arasında kadın –erkek eşit dağılımlı 3 bin 90 kişiyle, bilgisayar destekli telefon görüşmesi tekniği kullanılarak gerçekleştirildi. Amacı; Türkiye'de rekabetin ve iletişim faaliyetlerinin yoğun olduğu veya merak konusu olan belirli kategorilerde hangi markanın 'Lovemark' olduğunu tespit etmek eden olan araştırmanın saha çalışması, 12 Mart- 29 Haziran 2018 tarihleri arasında yapıldı. Araştırma kapsamında etkin bir anket tasarımı adına sorgulanan kategoriler ikiye ayrılarak homojen yapıda iki test grubundan veri toplandı. Araştırmada, akaryakıt sektöründe aklınıza ilk gelen marka nedir, bu markayı kendinize ne kadar yakın hissediyorsunuz, bu marka beklentilerinizi ve ihtiyaçlarınızı ne derece karşılıyor ve en sevdiğiniz /asla vazgeçemeyeceğiniz marka hangisi sorularına, en yüksek oranda "OPET" cevabı verildi.

ZF Services Türk, MAPAR ile işbirliğine girdi

Bu yıl kuruluşunun 30. yılını kutlayan ZF Services Türk, sektörün büyük oyuncularından MAPAR ile ZF Service Partner yetkili servis sözleşmesi imzaladı.

Güç aktarma organları, şasi teknolojileri ve aktif-pasif güvenlik sistemlerinde küresel bir lider olan ZF, yaklaşık 146.000 kişilik global iş gücü ile liderliğini ve öncülüğünü koruyarak 40 ülkede ve 230 noktada faaliyet gösterirken, Türkiye çapındaki yeni bayi yapılanma stratejisinin ilk ve en büyük adımını atarak sektörün bir başka büyüğü MAPAR ile güç birliğine imza attı. Değişen müşteri tüketim alışkanlıkları trendleri göz önünde bulundurulduğunda, müşteriye ulaşmanın gitgide zorlaştığı günümüz dünyasında, yetkili bayi ve servislerle el ele verilerek gerçekleştirilecek yerel ve bölgesel faaliyetlere ağırlık verilmeye devam edileceğinin de altı bir kez daha çizildi. MAPAR Bursa yerleşkesinde yapılan ZF Service Partner sözleşmesi imza töreninde konuşan ZF Services Türk Genel Müdürü Selim Aydınlıoğlu, "40 yıldır Türkiye'de otomotiv ana ve yan sanayiinde dünya çapındaki birçok markayla satış ve servis hizmetleri ile yedek parça tedariğini başarılı bir şekilde sağlayan, sorunsuz müşteri hizmetleri anlayışını kendine ilke edinen MAPAR'ın ZF ailesine katılması ile servis ağımızın gücüne güç katacağız" dedi. ZF Services Türk ailesine yetkili servis unvanıyla katılmaktan büyük memnuniyet duyduklarını paylaşan Yalçın Şahin, "ZF standartlarında donatılmış Mapar ZF Service Partner tesislerinde otobüsten, kamyona ve iş makinasına kadar her türlü ZF komponentine bakım ve onarım hizmeti verileceğini, ZF Ailesinin bir üyesi olmaktan mutluluk duyduklarını" ekledi.

Semih lojistik filosunu güçlendirdi

Semih Lojistik 10 adet DAF XF 480 Super Space Cab LD araçlarını teslim aldı.

Semih Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Güngör Bulut, gerçekleşen teslimat töreninde DAF'ı tercih etme nedenlerini şu şekilde açıkladı Öncelikle 'Yüksek motor gücü ile mükemmel sürüş performansı sunan DAF çekicilerinin uzun ömürlü olması öncelikli tercih nedenimizdir. Yenilenen DAF çekicilerin Traxon Şanzuman ve düşük tahvil oranları seçeneklerinin eski araçlarına göre çok daha fazla yakıt tasarrufu sağladığını, yeni araçlardan bu neden ile de ciddi memnuniyet duyduklarını belirttiler. Ayrıca 2.el değerinin yüksekliği, araçların sağlamlığı ve DAF çekicilerinin sahip olduğu geniş servis ağı ve sunmuş olduğu kaliteli hizmetlerde tercih önceliğimizi belirlemiştir' diye belirtti.

Ford Trucks Kuveyt yolcusu

Cengiz İnşaat ve dünyanın en büyük 250 müteahhidi arasında yer alan Polat Yol, Kuveyt'te inşası devam eden ve yaklaşık 400 bin kişinin yaşayacağı Al Mutlaa kentindeki projelerde kullanılmak üzere 94 adet Ford Trucks'ı filosuna kattı.

Cengiz İnşaat, Kuveyt'teki işlerinde kullanmak üzere 4143D DC inşaat kamyonu, 3543M DC mikser, 3543T LR çekici ve 1833 DC yol kamyonu olmak üzere toplam 50 adet Ford Trucks aracı filosuna kattı. Polat Yol ise 4143D DC ve 2533 DC olmak üzere filosunu toplam 44 adet Ford Trucks ile genişletti. Düzenlenen araç teslimat töreninde Cengiz İnşaat ve Polat Yol'a teşekkür plaketi takdim edildi. Törene ABD Maslahatgüzarı Larry L. Memmot, Türkiye Cumhuriyeti Kuveyt Ticaret Müşaviri Atilla Uğur Başbuğ, Polat Yol Kuveyt Ülke Müdürü Hakan Dayangaç, Cengiz İnşaat Kuveyt Ülke Müdürü Gökay Güler, Ford Trucks Ortadoğu Ülkeler Müdürü Mustafa Caner Sinanoğlu ve Ford Trucks'ın Kuveyt'teki bayisi Alghanim Auto'dan Kamal Al Zein ve Nihad Alkilani katıldılar. Kuveyt şehrinin güneyinde, yaklaşık 100 bin kilometrelik alanda sıfırdan oluşturulacak ve 400.000 kişinin yaşayacağı Güney Al Mutlaa şehrinde, 116 okul, 156 cami, 48 mini market, 12 halk sağlığı merkezi ve üç özel klinikle birlikte birçok hizmet sunulması hedefleniyor. Güney Al-Mutlaa projesi, her biri 400 metrekareyi kapsayan 28.336 konuttan oluşan 12 banliyöyü kapsıyor. Kuveyt Kamu Bayındırlık ve İskân İdaresi (PAHW), dev kentin kamu altyapısını inşa etmek için de 288 milyon Kuveyt Dinarı tutarında sözleşme imzaladı. Projede ayrıca, kamu hizmetleri ve enerji santrallerinin inşaatı da dahil olmak üzere 60 ihale gerçekleştirilecek.

Kar Beton filoyu Ford Trucks ile genişletti

Kar Group bünyesinde faaliyet gösteren Kar Beton, filosunu 30 adet Ford Trucks 4142M mikser ile genişletti. Düzenlenen araç teslimat töreninde Ford Trucks tarafından Kar Beton adına firma sahiplerine teşekkür plaketi takdim edildi.

Kar Beton, Kar Group çatısı altında Marmara Bölgesi'nin çeşitli illerinde faaliyetlerine devam ediyor. Yıllık 2,5 milyon metreküp üretime sahip olan Kar Beton'un Marmara Bölgesi'nde 11 beton santrali bulunuyor. 2 bin 750 metreküp saat kurulu kapasite ile faaliyetlerine devam eden şirket, 55 beton pompasına sahip bulunuyor. Kar Beton, 2014'ten bu yana filosunu 168 adet Ford Trucks ile genişletti. Ford Trucks İnşaat Serisi, kalbinde yer alan Ecotorq motor sayesinde rampada ve zorlu yollarda üstün çekiş gücüyle sürücülere konfor getiriyor. Ford Trucks inşaat serisi 420PS güç ve 2150Nm ye ulaşan tork değeri ile en zor inşaat koşullarında yüksek performans sunuyor. Özellikle dekopaj kullanımında karşılaşılan şantiyelerin dik yokuşlu çalışma şartlarında yüksek tork ile yokuşları tırmanırken, 400 KW gücündeki motor freni ile gücü sürekli kontrol altında tutuyor. Daha zorlu şartlar için ise opsiyonel olarak sunulan 600KW gücündeki Intarder seçeneği ile toplam 1000 KW'lık frenleme kabiliyeti sayesinde en dik rampa ve yokuşlarda en ağır yükler güvenli bir şekilde yol alabiliyor.

BAKIM ARALIĞI OLDUKÇA UZUN

Ford Trucks inşaat serisindeki otomatik şanzıman opsiyonu ise ağır şantiye ortamları için en uygun şekilde tasarlanmış serilikte ve verimlilikte sınıfının lider özelliklerine sahip. Sürücülere sunduğu; Off-road, Rocking (Beşik Hareketi) ve Ekonomi modları ile her türlü kullanım şartında sürücülerin sorunsuz ilerlemesini sağlıyor. %22'lik dönüş açısı iyileştirmesi ile dar şantiye şartlarında yapılacak manevra sayısı önemli oranda azaltılarak; dar şantiye sahaları sürücüler için her türlü manevrayı yapabilecekleri bir oyun sahasına dönüştürülüyor. Akıllı bakım teknolojisi ile 2250 saate varan bakım aralıkları ile müşteri maliyetlerinde de önemli iyileşmeler sağlayan Ford Trucks inşaat serisi, ekonomik anlamda da büyük avantajlar sunuyor.

Scania'nın artan pazar payı başkanı Türkiye'ye getirdi

Scania'nın Başkanı Henrik Henriksson ve Başkan Yardımcısı Christian Levin, Doğuş Otomotiv'e başarılarından dolayı teşekkür etmek ve güvenlerini göstermek için Türkiye'ye geldi.

Doğuş Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ferit Şahenk, Doğuş Otomotiv Yönetim ve İcra Kurulu Başkanı Ali Bilaloğlu, Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin ve Scania Türkiye Ülke Müdürü Per Stümer'in hazır bulunduğu toplantıda, karşılıklı olarak işbirliğini daha da artırmak için yeni projeler paylaşıldı. Scania'nın Başkanı Henrik Henriksson, "Çözüm ortağımız Doğuş Otomotiv'e, başta Ferit Şahenk olmak üzere teşekkürlerimizi sunmaya geldik. Türkiye, Avrupa'nın büyük ve geleceği parlak ekonomilerinden biri olarak öne çıkıyor. Buna paralel olarak da Türkiye'de lojistik sektörü çok ciddi bir gelişim gösteriyor. Scania olarak stratejik öneme sahip olarak gördüğümüz Türkiye pazarında son 5 yılda Pazar payımızı iki katına çıkarttık. Türkiye'de Doğuş Otomotiv ile uzun yıllara dayanan güçlü birlikteliğimizi, hayata geçireceğimiz yeni projelerimiz ile daha da pekiştirerek devam ettireceğiz" dedi.

HİZMET KALİTESİ İÇİN ÇALIŞACAĞIZ

Doğuş Otomotiv Yönetim ve İcra Kurulu Başkanı Ali Bilaloğlu, Scania ile uyumlu çalışma ve sürekli gelişen işbirliği ile pazar paylarını arttırmaya devam edeceklerini söyleyerek "Gelinen noktada ve yakalanan uyumlu ve verimli çalışma ortamında bu başarımız büyüyerek devam edecektir. Scania markasının da sürdürülebilir teknolojiler konusundaki dünya liderliğinin, Türkiye'de öncüsü olacağız. Yetkili Satıcı ve Servis teşkilatımız ile bağlantılı servisleri de içeren yüksek teknolojileri ve çözümleri kullanarak Türkiye'de müşterilerimize sunduğumuz hizmetin kalitesini daha yukarıya taşımak için çalışmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

Prometeon üretim kapasitesini artırıyor

Prometeon Lastik Grubu, yeni yatırımıyla Türkiye'de doğrudan ve dolaylı yeni istihdam fırsatları yaratırken, 2 katına çıkaracağı ihracat hacmiyle de Türkiye'nin dış ticaret dengesine önemli bir katkıda bulunacak.

Pirelli marka kamyon, otobüs, tarım ve OTR lastiklerinin lisanslı üreticisi Prometeon Lastik Grubu, Türkiye'nin ilk lastik fabrikası olan İzmit'teki tesisinde üretimi artırmak ve ileri teknolojileri uygulamak hedefiyle 2017-2020 döneminde Türkiye'de yaklaşık toplam 115 milyon dolar yatırım yapacağını duyurdu. Yeni yatırım sonucunda oluşacak üretim kapasite artışı sayesinde mevcuttaki doğrudan 2 bin-dolaylı 10 bin kişilik istihdama ilave olarak doğrudan 150-dolaylı 750 yeni istihdam yaratılacak. Ayrıca, Prometeon'un İzmit'teki fabrikasında lastik üretim kapasitesi ise 2020 yılına kadar %75 oranında artacak ve Türkiye'deki mevcut ihracat hacmi yaklaşık iki katına ulaşacak. Böylece, Türkiye'nin dış ticaret dengesine önemli bir katkı sağlanacak. Prometeon Lastik Grubu Operasyonlardan Sorumlu Dünya Başkanı Gregorio Borgo "Bu yeni yatırım, Avrupa, Orta Doğu ve Afrika bölgelerinin gelecekteki büyüme trendine de katkı sunacak olan üretim kapasitesi artışını sağlayacak" dedi.

YILLIK ÜRETİM KAPASİTESİ 1 MİLYON

Türkiye'ye yapılan önemli bir doğrudan yabancı yatırım niteliğindeki bu yeni yatırımın, ülkenin dış ticaret dengesine ve ihracatına sağlayacağı katkı nedeniyle çok değerli olduğunu vurgulayan Prometeon Türkiye, Orta Doğu, Afrika, Rusya, Orta Asya, Kafkaslar CEO'su Alp Günvaran ise şu değerlendirmelerde bulundu: "1960 yılında kurulan, Türkiye'nin ilk lastik fabrikası ve ilk lastiği üreten tesisi olarak pek çok ilkle faaliyetlerini sürdüren İzmit fabrikamız, bugün neredeyse 1 milyona yakın yıllık üretim kapasitesiyle Türkiye'ye mühendislik gücü ve önemli bir ihracat katkısı sunmaya devam ediyor. Yeni yatırımla endüstriyel lastik grubunda Avrupa'nın en büyük tedarikçilerinden biri olan Türkiye'nin konumunu daha da güçlendireceğiz. İzmit'teki tesisimiz, dünyadaki 4 üretim tesisimizden biri konumunda. Ayrıca, Türkiye lastik sektöründe Ar-Ge sertifikası almış ilk tesis olarak, lastik sektörüne global ölçekte katkı sunmaya devam ediyor."

ARAZİNİN YILDIZI OLMAK İÇİN GELDİ

Pick-up sınıfının yıldızı olmaya gelen Mercedes-Benz, X-Class ile yeni bir boyuta geçti. Üç farklı donanım seçeneğiyle pazara çıkan modele, 2.3 litrelik dizel ünite eşlik ediyor. Araç aynı zamanda güvenlikten de ödün vermiyor.

Türkiye pazarına Aralık 2017'de giriş yapan Mercedes-Benz X-Class pick-up segmentinin yıldızı olmak için geldi. Araç tasarım konusunda oldukça kaliteli bir görünüm çizebiliyor. Büyük bir yıldızı etrafında çevrelenen çift çıtalı heybetli ön ızgarası, aracın güçlü duruşunu destekleyen uzun motor kaputu ve LED teknolojisi seçeneğine sahip çarpıcı far tasarımıyla oldukça baskın bir görünüme sahip. Pick-up dünyasının yıldızı olmaya oldukça hazır olan X-Class, dört ve altı silindirli motor seçenekleriyle kullanıcılarına deneyimlemedikleri bir sürüş keyfi sunuyor. Araç bize ise X 250d 4MATIC Power seçeneğiyle konuk oldu. Aracın, konfor odaklı süspansiyonları ve hava kanallı ön-arka diskleri sayesinde off-road dışında kullanıcısına mükemmel asfalt sürüş performansını da sağlıyor. Aynı zamanda X-Class, ayarlanabilir on iki tuşlu multi fonksiyonel direksiyon sayesinde vücut duruşunu iyileştiriyor ve rahat pozisyonda sürüş keyfi sunuyor.

ÜÇ FARKLI DONANIMI VAR

Çizgileriyle dikkat çeken X-Class, üç farklı donanım seçeneği ile sunuluyor. X-Class Pure'de, sağlamlık ve fonksiyonellik gerektiren işlerde idealliği sunuyor. X-Class PURE, aynı zamanda konforu ve tasarımıyla müşteri teslimatları, sevkiyatlar ve özel kullanımlar olmak üzere farklı beklentileri de karşılıyor. X-Class Progressıve ise güçlü karakteriyle iş amaçlı kullanıma uygun olmasının yanı sıra tarzı ve konforuyla kişisel kullanımda da müşterilerin beklentilerini karşılıyor. Power donanımında, tarz, performans ve konfora önem verenler için ideal. Araçta aynı zamanda yedi adet hava yastığı ve iki adet çocuk koltuğu bağlantı noktası da pasif güvenliği destekliyor. Aktif güvenlik ise "Aktif Fren Asistanı" ve "Şerit Takip Asistanı" gibi elektronik sistemlerle sağlanıyor.

190 BEYGİR GÜCÜNDE

Premium havanın devam ettiği iç mekanda ise oldukça konforlu bir alan sunulmuş. Arka koltuklarda baş ve diz mesafesi yeterli ve bağımsız süspansiyon ile yolculuklar oldukça sarsıntısız. Aracın kalbinde yer alan 2.3 litrelik dizel ünite, 190 beygir güç ve 450 NM tork üretiyor. Konuğumuz 7 ileri otomatik şanzımanla kombine edilirken, 100 kilometre hıza da yaklaşık 11.8 saniyede ulaşıyor. 175 kilometre hız aracın maksimum hızı olurken, 2.2 tonluk gövde rahatlıkla hızlanıyor. Tüketim konusunda da oldukça başarılı olan X-Class 100 kilometre ortalama 7.9 litrelik yakıt sarfiyatı gerçekleştiriyor. Bizim kullanımımız boyunca ise yol bilgisayarına 9 litrelik tüketim yansıdı.

34 BNF 192

X250d
4MATIC
34 BNF 192

Hafta sonu araziye hafta içi işe

Nissan'ın zorlu yol ortağı olan Navara ile küçük bir kaçamak yaptık. Gerek asfalt gerekse zorlu yollarda kullandığımız model, her yola geliyor. Konfor konusunda da beklentileri karşılayan araç, bağımsız süspansiyonu ile bir kamyonet olduğunu unutturuyor.

Japon üretici Nissan'ın en çok beğenilen off-road araçlarından biri olan Navara ile uzun bir yolculuğa çıktık. Marmara Bölgesi'nde mini bir haftasonu kaçamağımızda gerek zorlu gerekse asfalt yollardan geçtik. Off-road ve konfor yeteneğini bir arada sunabilen model, bir SUV gibi ilerliyor. Gerek vites geçişleri gerekse iç mekandaki konfor rahatsızlık vermiyor. Markanın 80 yıllık deneyimiyle ortaya çıkan yeni model, yeni arka süspansiyonun da katkısıyla son derece konforlu olduğu kadar üstün yol tutuş dinamikleri de sergiliyor. Sportif tasarımıyla dikkat çeken Navara, dış mekân LED gündüz farları ve krom kaplamalarıyla tüm dikkatleri üzerine çekiyor. Araç, 1 ton yük taşıma kapasitesine 3500 kg römork çekme kapasitesi ile beklentileri en iyi şekilde karşılıyor. Navara'nın ön tasarımında geniş ve yayvan ızgara ile onunla uyumlu farlar dikkat çekiyor. Aracın heybetli görünümü desteklemek için büyük tasarlanan öğeler Navara'ya güler yüzlü bir ifade katmış. Aracın yerden yüksek yapısı önde hemen belli olurken, devasa çamurluklar da fark ediliyor. Motor kaputunda başlayan V şekilli tasarım Navara'nın arkasında yerini düz hatlara bırakıyor. Bagajdaki barlar ve tampon köşelerindeki eklentiler birbirleriyle uyumlu. Araca biniş-inişleri de kolaylaştıran yan basamaklarda da yine krom görünümlü detaylara yer verilmiş. Arkadaki stoplar ise sade tasarlanmış.

ARAZİ SÜRÜŞÜNE OLDUKÇA UYGUN

Aracın iç mekanına girdiğimizde, geniş bir alan, rahat oturma pozisyonu ve kaliteli malzeme ile karşılaşıyoruz. Daha çok SUV sınıfında kullanılan, 4 kameralı Çevre Görüş Sistemi Navara'da yer buluyor. Arka koltuklarda ise bağımsız süspansiyon sistemi SUV konforunu hiçte aratmıyor. Navara iç mekanda sürücüyü rahatlatıyor. Eski nesil Navara'nın bu kadar popüler olmasında kuşkusuz konfor seviyesi yüksek iç mekanının etkisi büyüktü. Yeni nesilde de Nissan benzer bir karar alarak aracın iç mekanında binek modelleri andıran hatlara yer vermiş. Ancak yeni Navara'da bunu bir adım daha ileriye götürerek modelin yaşam alanını adeta bir binek otomobil gibi tasarlamış. Aracın uzun dingil mesafesi sayesinde iç mekanı oldukça geniş. Önceki nesle kıyasla arka koltuklardaki eğimi değiştirilen sırtlıklar daha konforlu ve geniş bir alanda yolculuk yapılmasını sağlamış. Arazi konusunda da büyük bir ilerleme kaydeden araç, 32 derecelik yaklaşma, 25 derece uzaklaşma ve 230 mm yerden yüksekliğiyle oldukça başarılı. Birçok meyilli arazide yol geçtiğimiz Navara ile hiçbir yerde takılmadık.

100 KM'DE 7 LİTRE

Navara motor konusunda artık tek motor seçeneğine sahip. Araçta kullanılan, 2.3 litrelik motor 190 beygir gücünde. 4 çeker sistemini de kullanan model, 180 km hız yapıyor. 0-100 km hızlanmasını araç, 10.8 saniyede tamamlıyor. Fabrika verisi olarak 100 km'de 7 litre tüketen model, bizim kullanımımız boyunca 7.5 litrelik tüketim gerçekleştirdi. Platinum versiyonuyla model otomatik vites keyfini de beraberinde sunuyor. Motorun hızlanma isteğinin de sınıf ortalamaları göz önüne alındığında yüksek olması ona önemli bir avantaj sağlıyor. 4x4 çekiş sistemiyle araziye de uyumlu olan Navara asıl şovunu ise burada yapıyor. Neredeyse her durumda ilerleyebilmesiyle öne çıkan modeli yolda bırakmak gerçekten çok zor.

34 BDT 844

34 BDT 844

NAVARA
34 BDT 844

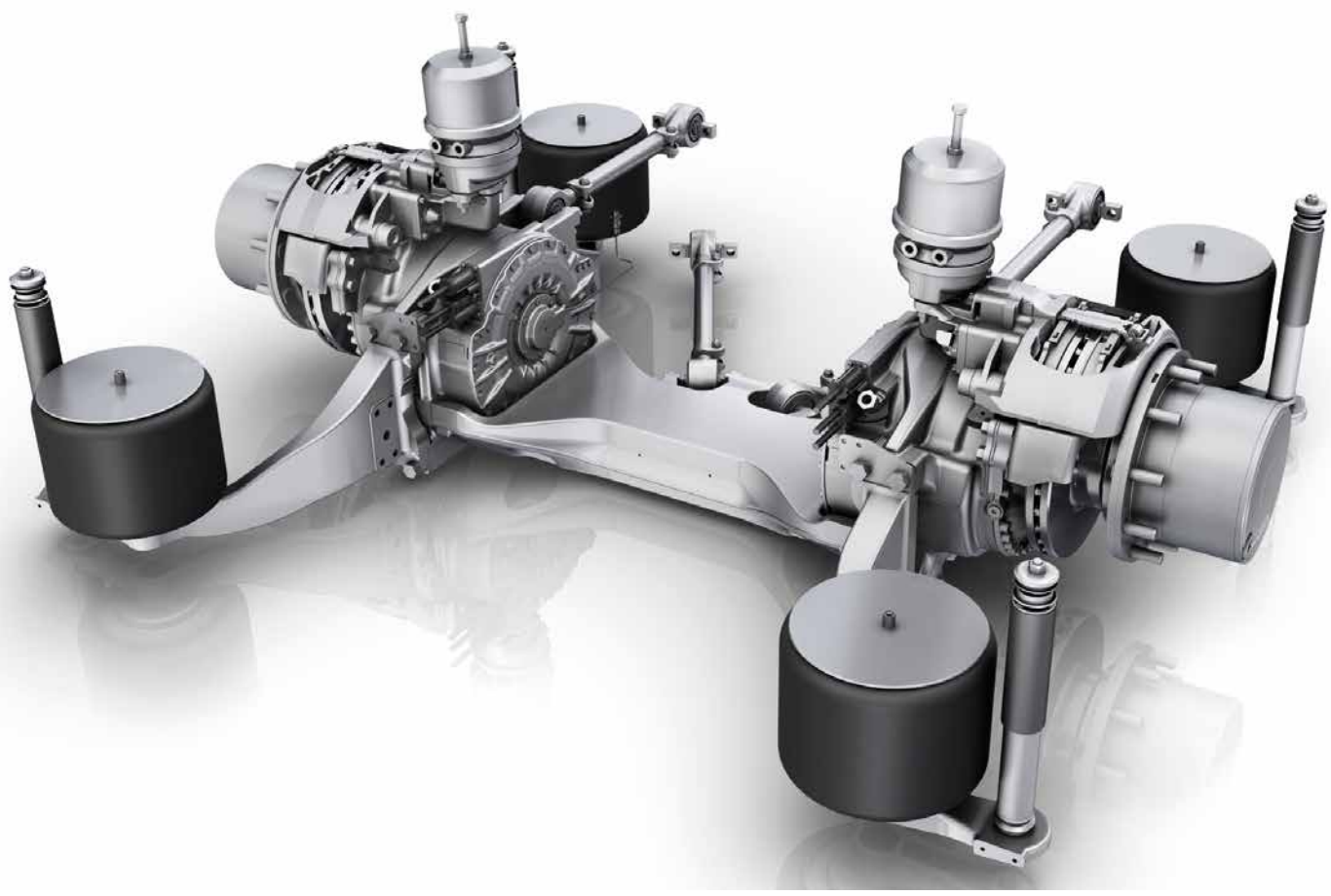
ZF yeni ürünleriyle sahnede boy gösterdi

PowerLine 8-vitesli otomatik şanzıman ile ticari araçlarda verimlilik ve konfor standartları yeniden belirleniyor. CeTrax lite, hafif ticari araçlar için merkezi elektrikli tahrik ünitesi. AxTrax AVE elektrikli tahrik aksı gelecek için tasarlandı.

ZF, toplu taşımacılığın da dahil olduğu birçok farklı endüstride güç aktarma ve şasi teknolojileri yanında aktif ve pasif güvenlik teknolojileri dünya lideri bir markadır. ZF, Transist 2018 Fuarı'nda şanzıman ve aks teknolojilerinde gerçekleştirilen son gelişmelerin ve akıllı bağlantı çözümleri için geliştirilen Openmatics ürünlerini sergiledi. ZF, Transist 2018 Fuarı'nda, CeTrax lite merkezi elektrikli tahrik ünitesi, AxTrax AVE elektrikli tahrik aksı, Openmatics akıllı bağlantı çözümlerini ve PowerLine 8-vitesli otomatik şanzımanı sergiledi. ZF "PowerLine" ile yakıt tüketimi, vites geçiş konforu, güç ve ağırlık oranı en üst seviyede çözümler sunuyor. PowerLine ile ZF, orta ölçekli otobüsler ve orta ağırlıkta hizmet kamyonları için otomatik şanzıman segmentinde yeniliklere öncü oluyor. Yeni otomatik şanzıman, binek araç sistemlerinden uyarlanan sekiz ileri vitesi ve tasarım prensibi sayesinde ticari araç segmentindeki pek çok önemli kriteri, günümüz sistemlerinden daha üstün olarak rahatlıkla karşılıyor.

150 kw GÜCE SAHİP

ZF, CeTrax Lite elektrikli merkezi tahrik ünitesi ile hafif ticari araçları sıfır emisyonlu sürüşe bir adım daha yaklaştırıyor. Bu kompakt ve hafif sürüş sistemi tam entegre bir elektronik kontrol ünitesi ile invertör içeriyor. ZF elektrikli komponentlere geldiğinde, binek otomobiller için geliştirilmiş çözümleri ticari araç platformlarına taşıyarak kullanım alanlarını genişletiyor. CeTrax standart aks ve dişlilerle birleştirilebiliyor. 150 kW maksimum güç ile %25 eğimli bir yokuşu kolayca tırmanabilen CeTrax Lite, böylece araçların zorlu yol koşullarında dahi sorunsuzca ilerleyebilmelerini sağlıyor. ZF'nin şehir içi otobüsler için geliştirdiği AxTrax AVE elektrikli tahrikli aksın yeni nesli, pazara sunulduğundan bu yana, elektrikli otobüs üreticilerinin bir numaralı tercihi oldu. İki kademeli dişli grubu ile tekerleğe bağlanan iki motorun önemli ölçüde artırılan performans ve tork değerleri, elektrik tahrikli ve alçak tabanlı AxTrax AVE'yi toplu taşıma hizmetleri için daha da cazip hale getiriyor. ZF'nin elektrikli komponentleri ile donatılmış 50'den fazla otobüs ülkemizde birçok büyük şehirde kullanılmakta ve pazar lideri konumundadır.



automechanika
ISTANBUL

4. – 7. 4. 2019

Türkiye'nin Lider Uluslararası Otomotiv Endüstrisi Fuarı

TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi
İstanbul / Türkiye

www.automechanika.com.tr

messe frankfurt

Deutsche Messe

Türkiye Cumhuriyeti TİCARET BAKANLIĞI

KOSGEB

İSTANBUL TİCARET ODASI

İŞ ORTAKLARI

OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ İHRACATÇILARI BİRLİĞİ OiB

OSS OTOMOTİV SATIŞ SONRASI ÜRÜN VE HİZMETLERİ DERNEĞİ

taysad 40.YIL

DESTEKLEYENLER

AKÜDER

KOMPOZİT SANAYİCİLERİ DERNEĞİ TURKISH COMPOSITES MANUFACTURERS ASSOCIATION

OTOMDER

TEHAD

TOBFED

/automechanikatr

/automechanikaistanbul

/automechanikatr

Automechanika Istanbul

Automechanika Istanbul

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

PEUGEOT TİCARİ ARAÇLAR

Z☑R İŞLERİN K☑LAY YOLU

PARTNER – LİDER YAKIT TÜKETİMİ

EXPERT – MODUWORK

BOXER – GENİŞ YÜKLEME HACMİ

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

İlanda kullanılan görseller Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

PEUGEOT TAVSİYE EDER TOTAL PEUGEOT MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ (0216) 579 94 44 instagram.com/peugeotturkiye twitter.com/PeugeotTurkiye facebook.com/peugeotturkiye